

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża	Drogowa
Temat projektu	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Lokalizacja	ul. Grudziądzka – DW nr 532, 82-522 Sadlinki
Działki	dz. 268 – obręb 12 Sadlinki
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522Sadlinki
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – zjazd zwykły z drogi wojewódzkiej

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieryjna drogowa	

Projekt budowlano - wykonawczy

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	2
2	KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW	3
3	CZĘŚĆ OGÓLNA	6
3.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	6
3.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
3.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	6
4	CZĘŚĆ TECHNICZNA	7
4.1	STAN ISTNIEJĄCY	7
4.2	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	7
4.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	7
4.4	STAN PROJEKTOWANY	8
4.4.1	Plan sytuacyjny	8
4.4.2	Stała organizacja ruchu	8
4.4.3	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	9
4.4.4	Profil podłużny i przekrój poprzeczny	9
4.4.5	Odwodnienie	9
4.4.6	Widoczność	9
4.4.7	Istniejące sieci uzbrojenia terenu	9
4.4.8	Obszar oddziaływania obiektu	10
4.4.9	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające	10
4.4.10	Uwagi końcowe	11
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 2.2	Widoczność	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1 Oświadczenie projektantów

Ja, niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418) projekt budowlano-wykonawczy dla przedsięwzięcia:

**Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach
budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki**

Działki:

dz. 268 – obręb 12 Sadlinki

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieryjna drogowa	

Czerwiec 2025

2 Kopie decyzji i zaświadczeń projektantów

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2022 r.

sygn. akt. 66/POM/OKK/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Krupa
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.03.1992 r. w Kwidzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0102/PBD/22

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Krupa upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

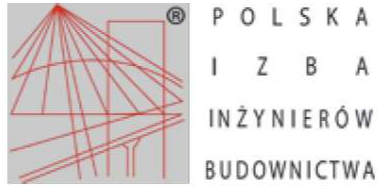
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WXW-PFR-CN6 *

Pan Paweł Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0240/22
adres zamieszkania ul. Kaczyńskiego 30 K/4, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3 Część ogólna

3.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522Sadlinki

3.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie inwestora
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

3.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, miejscowości Sadlinki.

Celem opracowania jest utwardzenie włączenia na drogę wojewódzką, poprawa bezpieczeństwa, komfortu jeźdnego, dostępności komunikacyjnej oraz odwodnienia na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 532 z działką 96/28, poprzez zastosowanie rozwiązań polegających na zaprojektowaniu nawierzchni z kostki betonowej. Ponadto, w wyniku przebudowy nastąpi poprawa komfortu, bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej do przyległych terenów mieszkalnych.

Zakres robót przedstawiono na rysunku 2.1

4 Część techniczna

4.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, w miejscu połączenia działki 96/28 z drogą wojewódzką nr 532 funkcjonuje utwardzona nawierzchnia z kruszywa. Istniejące utwardzenie nie posiada parametrów zjazdu i nie spełnia wymagań dotyczących bezpieczeństwa i komfortu jeźdźnego dla użytkowników ruchu drogowego.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest słup oświetlenia drogowego z oprawą typu LED.

Nie można wykluczyć występowania infrastruktury niezinwentaryzowanej. Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

4.2 Warunki gruntowo - wodne

Powierzchnia terenu jest mało urozmaicona wysokościowo. Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania na głębokość średnio 50 cm pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu.

Projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

4.3 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4.4 Stan projektowany

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytyczne WR-D-33, przedmiotowy zjazd jest zjazdem zwykłym, dwukierunkowym. Zgodnie z cytowanymi wyżej rozporządzeniem oraz wytycznymi przyjmuje się następujące parametry techniczne zjazdu zwykłego do zabudowy mieszkalnej.

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość zjazdu	4,5 m
Długość zjazdu	4,6 m
Połączenie z jezdnią	Łuk, R=5,0 m
Pochylenie poprzeczne	Jednostronne 1% Dostosowane do istniejącej jezdni DW 532 oraz projektowanej drogi wewnętrznej wg odrębnego opracowania
Pochylenie podłużne	1,0-1,5% Dostosowane do istniejącego terenu i sytuacji wysokościowej

4.4.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano zjazd z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w celu skomunikowania drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki, projektowanej według odrębnego opracowania. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej fazowanej szarej o grubości 8 cm. Obustronnie zaprojektowano pobocza o szerokości 0,5m wykonane z kruszywa łamanego. Na połączeniu zjazdu z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej nr 532 zaprojektowano krawężnik najazdowy wyniesiony na +2 cm względem jezdni.

4.4.2 Stała organizacja ruchu.

Budowa zjazdu nie przewiduje zmian w stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 532.

W ramach odrębnego opracowania budowy drogi gminnej wewnętrznej na działce 96/28 przewidziano wprowadzenie strefy zamieszkania.

4.4.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na rysunku 3.1 – przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja zjazdu

- | | |
|---|--------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm szara | 8 cm |
| • podsypka piaskowa | 3-5 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 4/31,5 | 25 cm |

Podczas korytowania oraz przed wykonaniem podbudów konstrukcji nawierzchni należy usunąć wszelkie części organiczne i odpady zalegające w gruncie.

4.4.4 Profil podłużny i przekrój poprzeczny.

Rzędne, spadki poprzeczne i podłużne projektowanej nawierzchni zjazdu zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu aby zapewnić optymalne odwodnienie, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania.

4.4.5 Odwodnienie

Zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanej nawierzchni zjazdu, aby wspomóc naturalną retencję wód opadowych w sąsiadujących terenach zielonych zlokalizowanych poza jezdnią drogi wojewódzkiej.

4.4.6 Widoczność

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie i analizy stanu istniejącego – pochylenie podłużne jezdni drogi wojewódzkiej nr 532 ok. 0,5-1% oraz $V_{dop}=50$ km/h, a także Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych i wytycznych WR-D-33 określono „trójkąt widoczności” i przedstawiono na rys. 2.2. W polu widoczności nie stwierdzono przeszkód mogących utrudniać widoczność i bezpieczne włączenie się do ruchu z projektowanego zjazdu. Projektowany zjazd spełnia warunek „widoczności” przy włączaniu się do drogi wojewódzkiej nr 532.

4.4.7 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest słup oświetlenia drogowego z oprawą typu LED.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne.

Pod nawierzchnią zjazdu, zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne na istniejących sieciach uzbrojenia terenu. Należy zastosować rury osłonowe dwudzielne o zwiększonej obciążalności, a ich końce zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem.

Należy zwrócić szczególną uwagę na słupek telekomunikacyjny zlokalizowany przy projektowanym zjeździe i zabezpieczyć go poza projektowanym poboczem jezdni.

Nie można również wykluczyć istnienia innych urządzeń podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne w zbliżeniu do ewentualnych sieci i urządzeń prowadzić ręcznie. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejących sieci podziemnych.

4.4.8 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działce nr 268 - obręb 12 Sadlinki.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
4. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839)

4.4.9 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone oraz pozostałe w granicach przedmiotowej działki. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;

- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych

4.4.10 Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa nieruchomości, których właścicielem jest Województwo Pomorskie. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

Opis sporządził:
mgr inż. Paweł Krupa

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki

Inwestorem dokumentacji jest

**Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki**

Projektant:

mgr inż. Paweł Krupa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne
- Budowa układu drogowego i niwelacja terenu,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym, w miejscu połączenia działki 96/28 z drogą wojewódzką nr 532 funkcjonuje doraźnie utwardzona nawierzchnia z kruszywa. Istniejące utwardzenie nie posiada parametrów zjazdu i nie spełnia wymagań dotyczących bezpieczeństwa i komfortu jeźdźcy dla użytkowników ruchu drogowego.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest słup oświetlenia drogowego z oprawą typu LED.

Nie można wykluczyć występowania infrastruktury niezainwentaryzowanej. Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Ewentualna przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Ochrona od porażen

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się poprzez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w układzie sieciowym TN-C-S

W projektowanych instalacjach zastosowano układ TN-S (oddzielne przewód neutralny „N” i przewód ochronny „PE”). W związku z tym należy przyłączyć do żyły PE metalowe obudowy urządzeń elektrycznych. Należy przestrzegać zasady, aby żyła PE miała barwę żółto-zieloną i nie posiadała przerw.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że

niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

8. Wskazania inne.

Prace w pobliżu linii elektroenergetycznych wykonywać w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Krupa

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Centrala tel. (58) 320 20 25; Regon: 191687276
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



Gdańsk, 11-06-2025 r.

WZPD.447.213.2025.DK.1
DW 532

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Krupy, ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk, działającego z pełnomocnictwa Gminy Sadlinki, Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu i uzgodnienia *Projektu budowlano-wykonawczego: „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (działka nr 268 – obręb12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki”*:

zezwałam

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 532 (działka nr 268 obręb 12) na działkę nr 96/28 obr. Sadlinki, stanowiącą drogę gminną wewnętrzną w celu obsługi komunikacyjnej sąsiadujących z drogą nieruchomości.

1. Parametry techniczne zjazdu powinny być zgodne z załączonym do wniosku *Projektem budowlanym: „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (działka nr 268 – obręb12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki”*, stanowiącym załącznik do niniejszego zezwolenia.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do :
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;Wniosek w sprawie wydania ww. zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie, ul. Żeromskiego 14, 82-400 Sztum, tel. (55) 277 24 83. Wniosek winien być sporządzony zgodnie z przepisami Rozporządzenia z dnia 1 czerwca 2004 r. Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264 ze zm.) oraz zawierać wskazane w nim niezbędne załączniki.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlanego jest wymagany.
4. Zakazuje się odprowadzenia wód opadowych spoza pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 532 teren pasa drogowego lub do systemu odwodnienia tej drogi.
5. W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami budowlanymi inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.
6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora.
7. Zgodnie z art. 29 ust. 1 oraz art. 30 ustawy o drogach publicznych wykonanie i **utrzymanie zjazdu w prawidłowym stanie technicznym** należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg powyższy dotyczy obowiązku utrzymywania przepustu (o ile występuje) i zieleni znajdującej się w polu widoczności. Zieleń należy utrzymywać w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się ze zjazdu do ruchu na drodze publicznej.

8. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej przebudowy zjazdu.
9. Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością, stanowiącą pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 532 na cele budowlane.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 06.03.2025 r. (doręczonym w dniu 06.03.2025 r.), uzupełnionym pismem z dnia 06.06.2025 r. (doręczonym w dniu 06.06.2025 r.), Pan Paweł Krupa, ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk, działający z pełnomocnictwa Gminy Sadlinki, Kwidzińska 12, 82-522 Sadlinki, wystąpił w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu i uzgodnienia *Projektu budowlano-wykonawczego: „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (działka nr 268 – obręb12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki”*. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. Natomiast w myśl art. 29 ust. 4 powołanej ustawy ze względu na warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane lub zasady wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 tej ustawy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony. W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 29 ust. 4 uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 na działkę nr 96/28 obr. Sadlinki, stanowiącą drogę wewnętrzną w celu obsługi komunikacyjnej sąsiadujących z drogą nieruchomości, tym samym zarządca ww. drogi zezwala na jego przebudowę.

Lokalizacja zjazdu, o której mowa powyżej nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego Organu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 16 § 1 Kpa, decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w Kpa lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 Kpa, decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Grzegorz Stachowiak
Dyrektor

Załączniki:

1. Opieczętowany przez ZDW w Gdańsku *Projekt budowlany* (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszego zezwolenia.

Otrzymują:

1. Gmina Sadlinki, Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki, na adres pełnomocnika: Pan Paweł Krupa, ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk,

Do wiadomości:

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie.

Sprawa zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r, poz. 2111 ze zm.)

Sprawę prowadzi:

D. Krzywicka-Kulik

Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego

tel. 58 32 64 950

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Więcej informacji o przetwarzaniu danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej: <https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>



DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa
 ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk
 NIP 581-192-17-65, REGON 529068741
 mail: pawelkrupa@dromig.pl, telefon: 783771278
 www.dromig.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

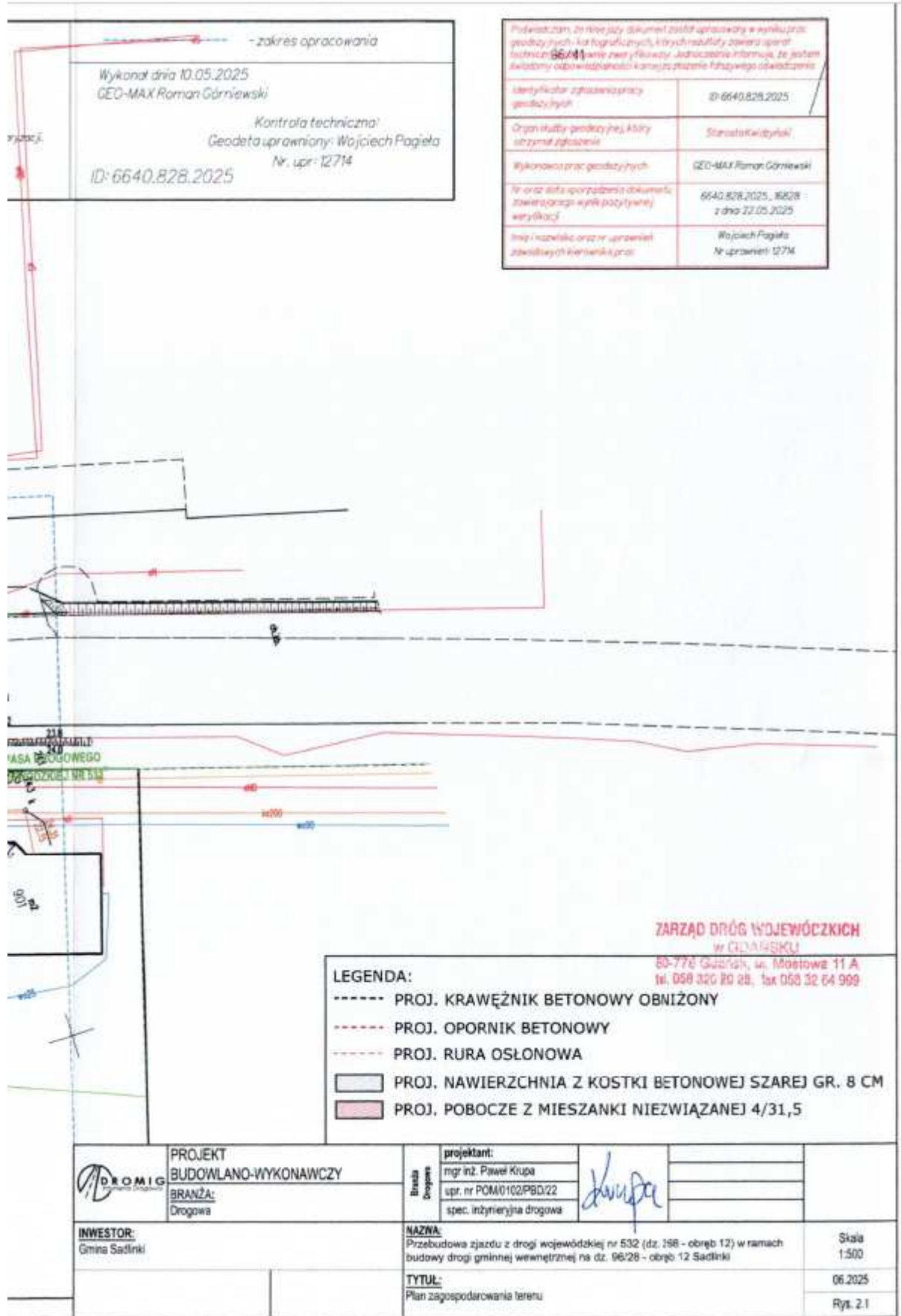
Branża	Drogowa
Temat projektu	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Lokalizacja	ul. Grunwaldzka – DW nr 532, 82-522 Sadlinki,
Działki	dz. 268 – obręb 12 Sadlinki
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522Sadlinki
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – zjazd zwykły z drogi wojewódzkiej

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A
tel. 058 320 20 25, fax 058 32 64 909

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 1 do sprawy
WZPD.447 2025
L. dz. 532
z dnia 11.06.2025

Czerwiec 2025	Egzemplarz
---------------	------------





Do **Paweł Krupa/DROMIG Inżynieria**
Drogowa Paweł Krupa
ul. Kaczyńskiego 30K/4
80-364 Gdańsk
EOP/KW/6/2025/03/006834

Kwidzyn, 07.03.2025 r.

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością **ENERGA-OPERATOR**
SA Oddział w Olsztynie.
Objekt: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, Sadlinki dz. nr 96/28, gm. Sadlinki.**

Uzgodnienie nr PZT/000198/69MMD/25

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgodnionym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
 - 5.1. Wzdłuż istniejących kabli EOP przebiegających przez projektowany układ drogowy i zjazdy ułożyć rury ochronne a ich końce zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami.
 - 5.2. W zakresie opracowania znajdują się sieci energetyczne nie będące własnością Energa-Operator.
 - 5.3. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Kierownik
Zespołu Dokumentacji Energetycznej

Andrzej Sokołowski

Uzgodnicio wykonał:
Waldemar Sokołowski T: 55 66 77 664
Kopie otrzymują: 69MMD a/a

T +48 89 612 15 00

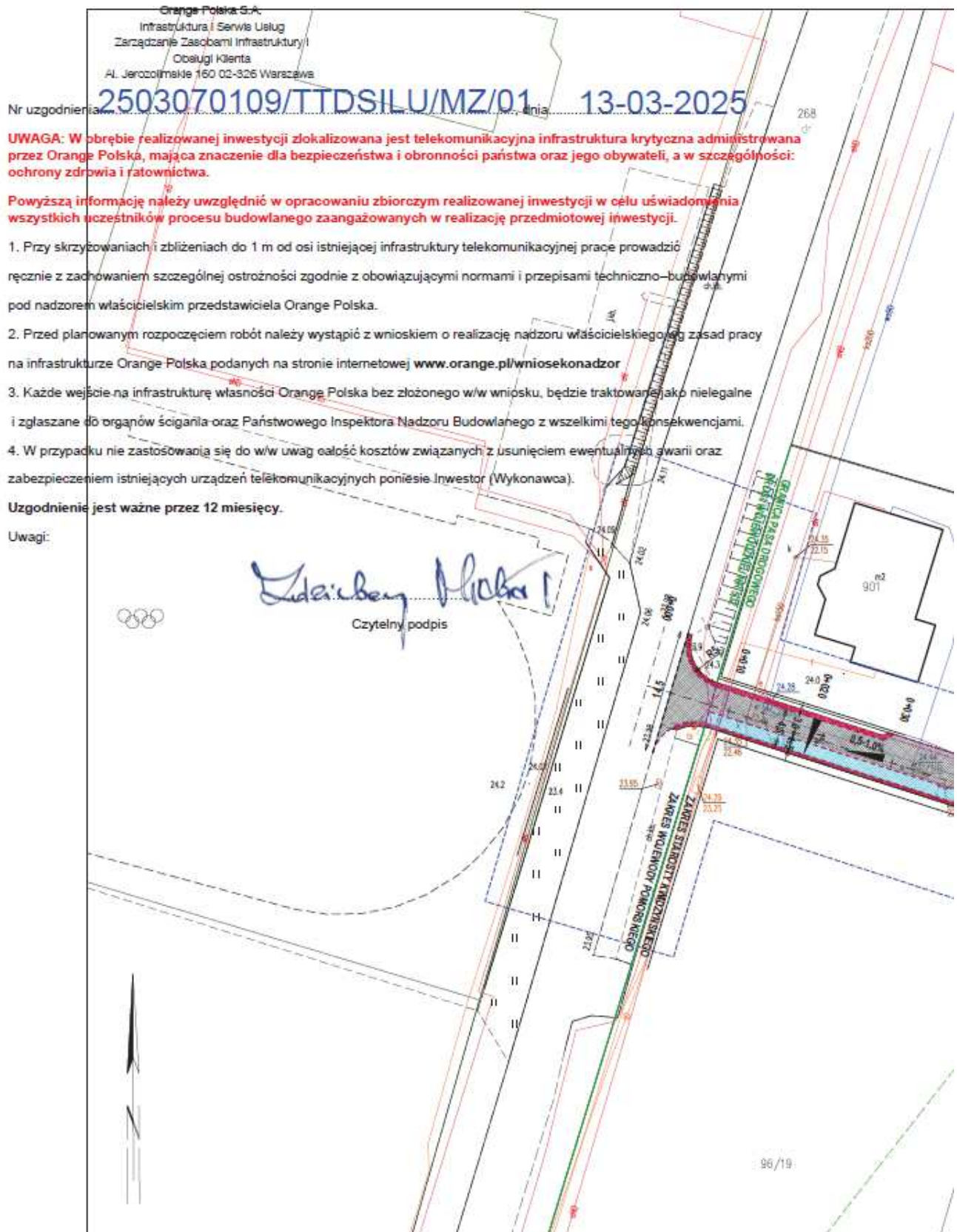
Rejon: 193277004-03308
NIP: 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn
operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

18 kopia, 18 1240 23300 1111 0000 0004 070E
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł







MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 16 maja 2025r.

DIF-DR.8022.225.2025



DROMOG Inżynieria Drogowa
Paweł Krupa
Ul. Kaczyńskiego 30k/4
80-364 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz.1251) oraz § 3 ust.1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zatwierdzam czasową organizację ruchu na podstawie projektu dla zadania: „Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Sadlinki w ramach przebudowy drogi gminnej wewnętrznej”.

Projekt posiada wymagane opinie:

*Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-225/2025 z dnia 12.03.2025r.
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDst.4440.8.2025.MK z dnia 17.03.2025r.*

Opieczętowany projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu:
16.06.2025r. – 31.12.2025r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

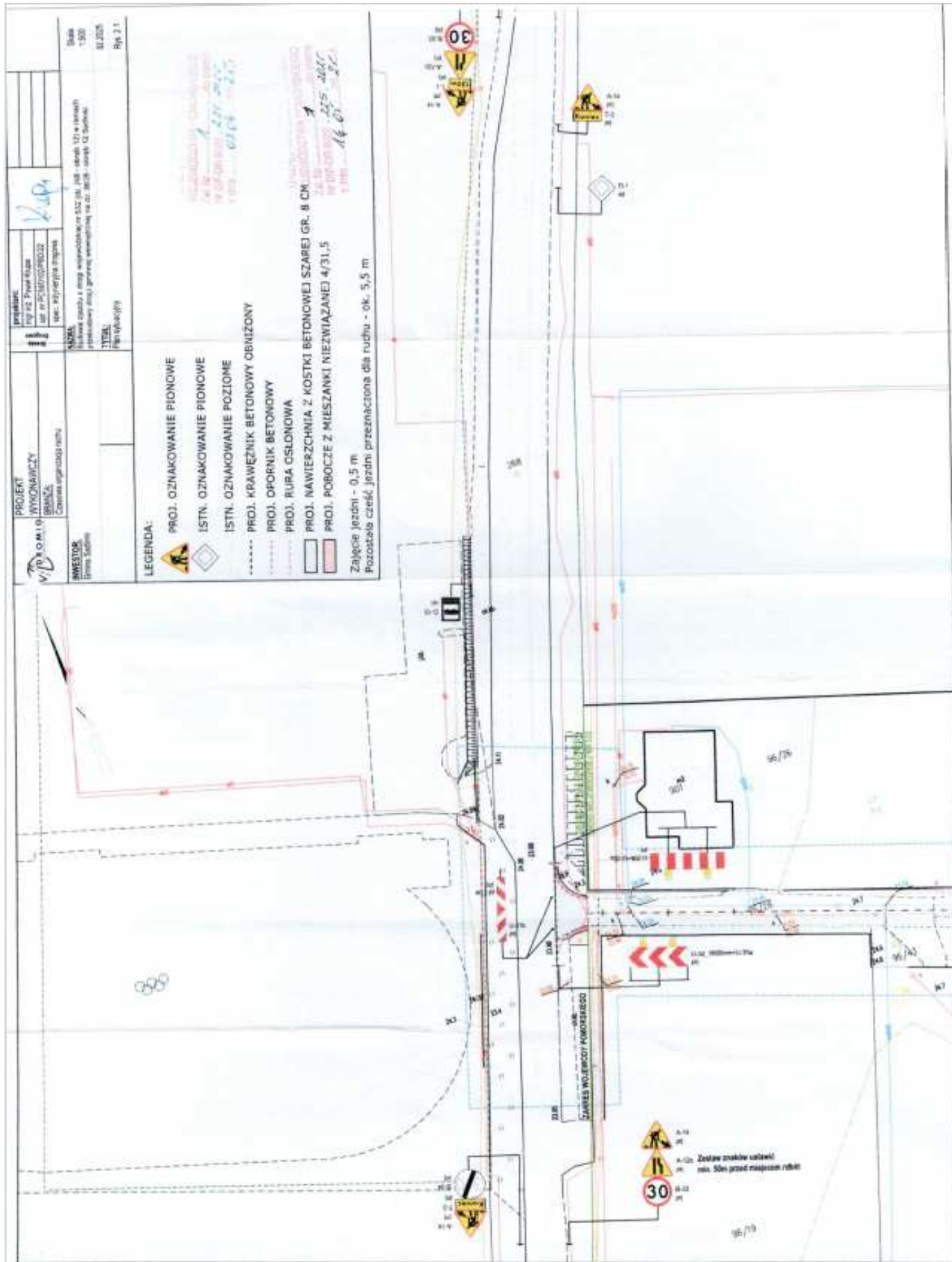
Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie
4. Aa

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

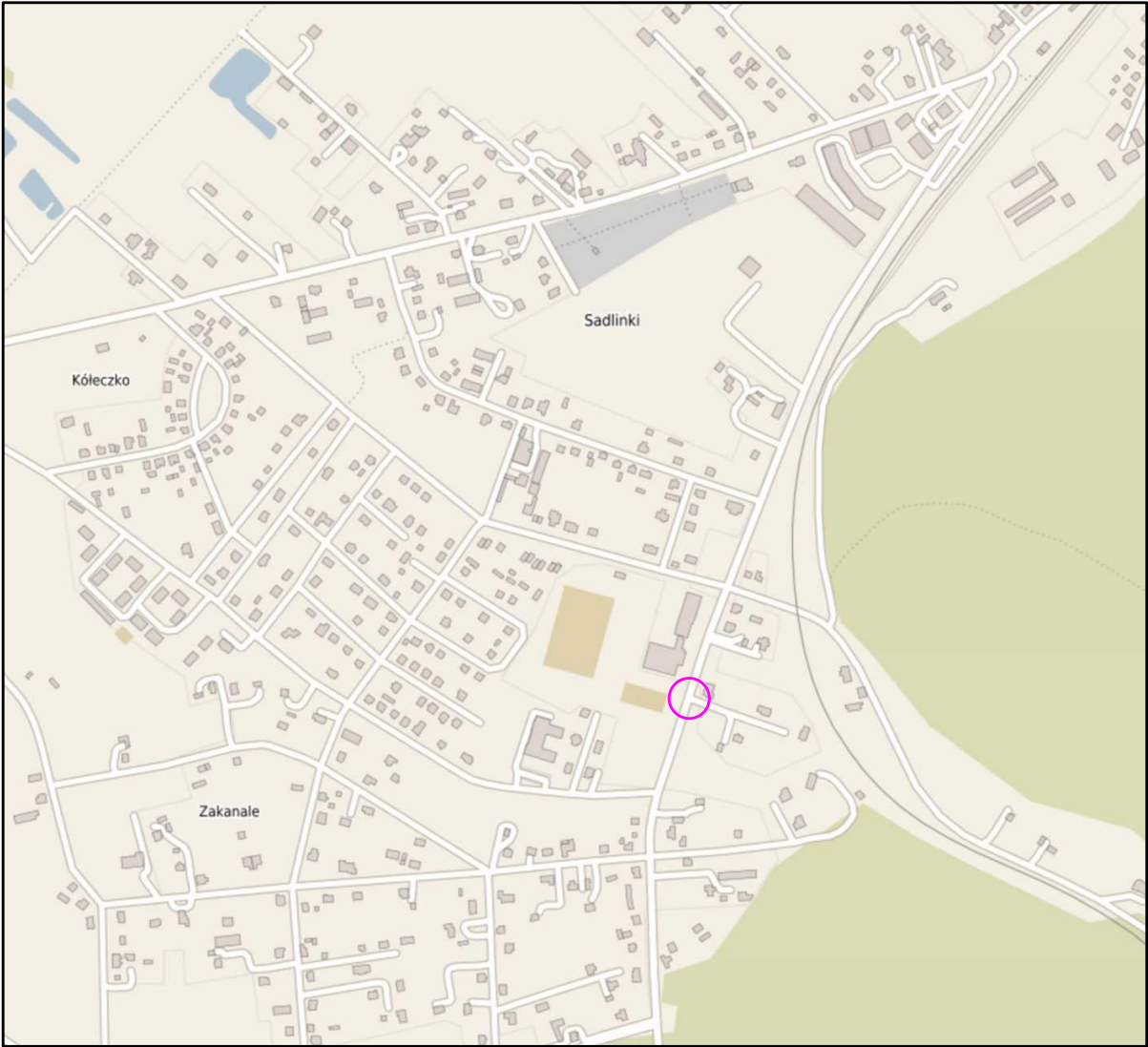
Piotr Samsbarski
z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Sprawy jawne: Beata Lewńska, tel.: (58) 32 51543, e-mail: b.lewnska@pomorskie.eu




Plan orientacyjny

skala 1:10000



— zakres opracowania

 <div>DROMIG Inżynieria Drogowa</div>	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Branża Drogowa	projektant:			
	BRANŻA: Drogowa			mgr inż. Paweł Krupa			
				upr. nr POM/0102/PBD/22			
				spec. inżynierska drogowa			
INWESTOR: Gmina Sadlinki			NAZWA: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki			Skala 1:10 000	
		TYTUŁ: Plan orientacyjny			06.2025		
					Rys. 1.0		

Województwo: pomorskie
Powiat: kwidzyński
Gmina: Sadlinki
Obręb: Sadlinki
dz. nr: 96/19, 96/26 i inne
ulica : Grudziądzka

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

1. Układ odniesienia osnowy poziomej - "2000"
2. Układ odniesienia osnowy wysokościowej - "PL-EVRF2007-NH"
3. Ninijsza mapa powstała poprzez wektoryzację rastra mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz pomiaru uzupełniającego
4. Mapie nie mogą stanowić podstawy ustalenia prawnego przebiegu granic, gdyż nie badano stanu prawnego nieruchomości
5. Granice i kantury użytków wykresłone kolorem zielonym pozyskana z bazy danych ewidencyjnych prowadzonej w systemie EWID
6. Nie wklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie elementów uzbrojenia podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
7. Nie wykonano wywiadów w instytucjach branżowych
8. Mapa zakładowo na dzień 10.05.2025

Wykonał dnia 10.05.2025
GEO-MAX Roman Górniewski

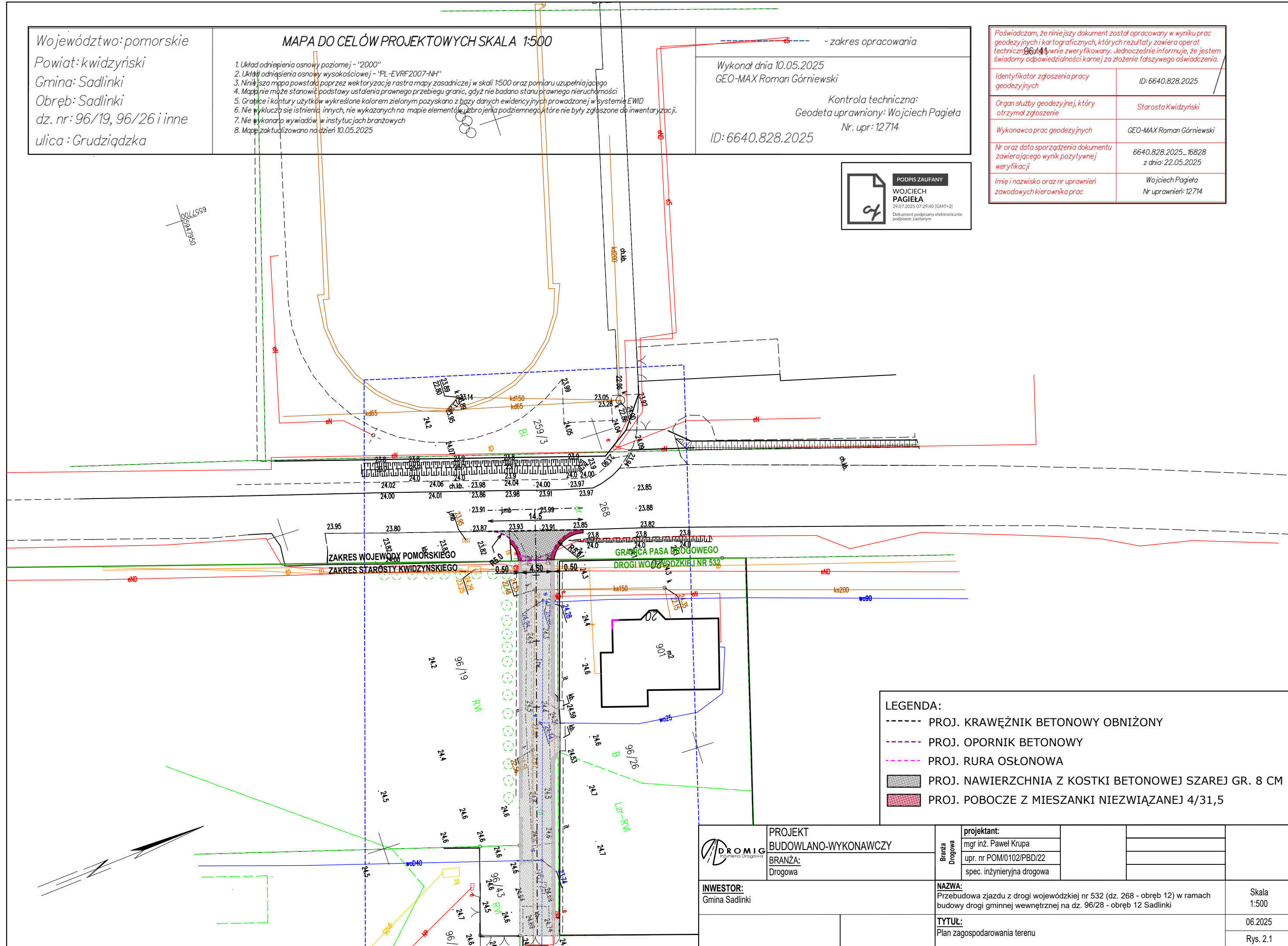
Kontrola techniczna:
Geodeta uprawniony: Wojciech Pagieta
Nr. upr: 12714

ID: 6640.828.2025





96-41
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny 96-41 i tym samym zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnych	ID: 6640.828.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kwidzyński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-MAX Roman Górniewski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.828.2025...16828 z dnia: 22.05.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wojciech Pagieta Nr uprawnień: 12714



LEGENDA:

- | | |
|---|---|
| ----- | PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY |
| ----- | PROJ. OPORNIK BETONOWY |
| ----- | PROJ. RURA OSŁONOWA |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ GR. 8 CM |
|  | PROJ. POBOCZE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 4/31,5 |



G wa	PROJEKT
	BUDOWLANO-WYKONAWCZY
	BRANŻA:
	Drogowa

Branża Drogowa	projektant:
	mgr inż. Paweł Krupa
	upr. nr POM/0102/PBD/22
	spec. inżynierska drogową

INWESTOR:
Gmina Sadlinki

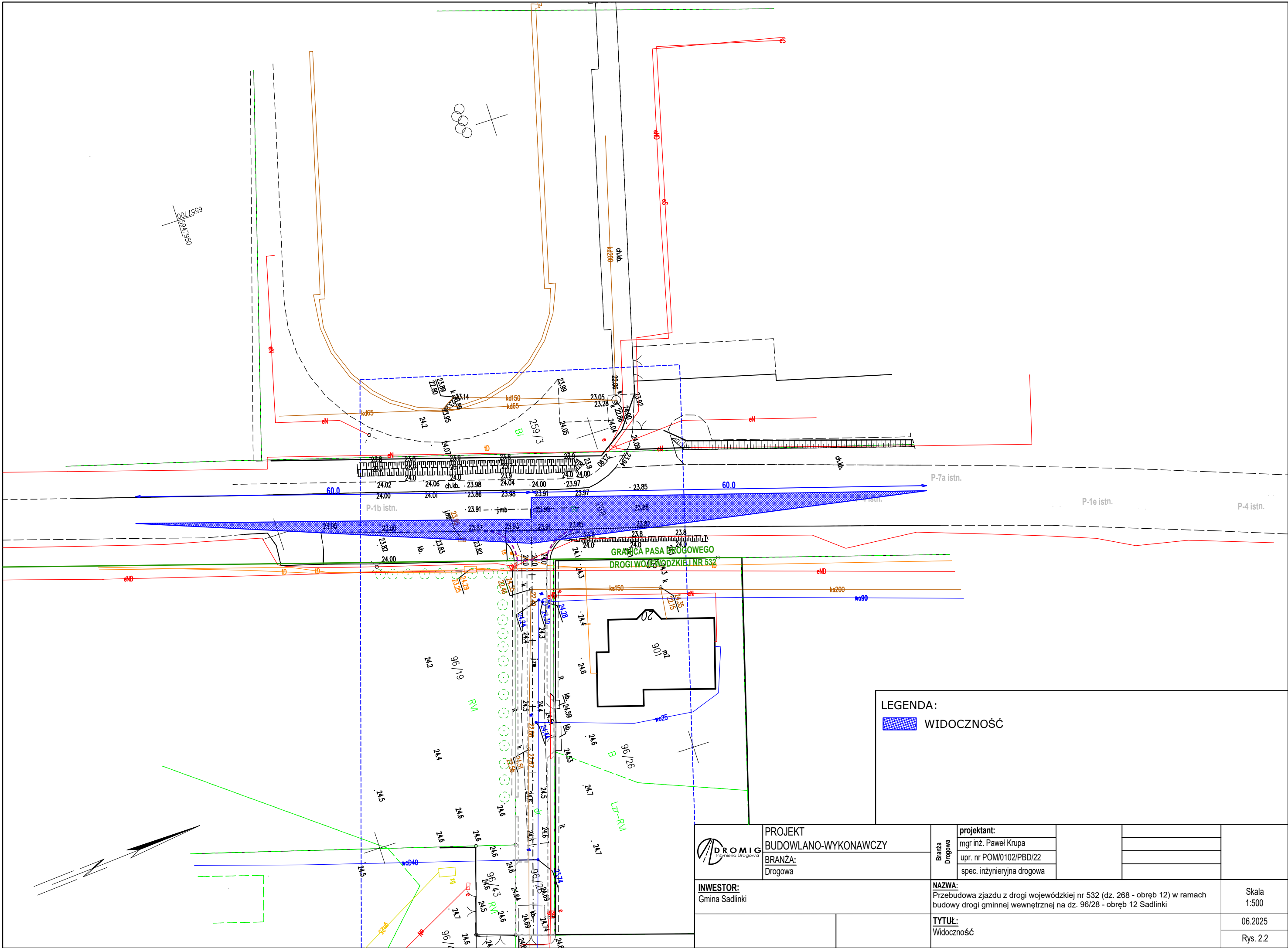
NAZWA:
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki

TYTUŁ:
Plan zagospodarowania terenu

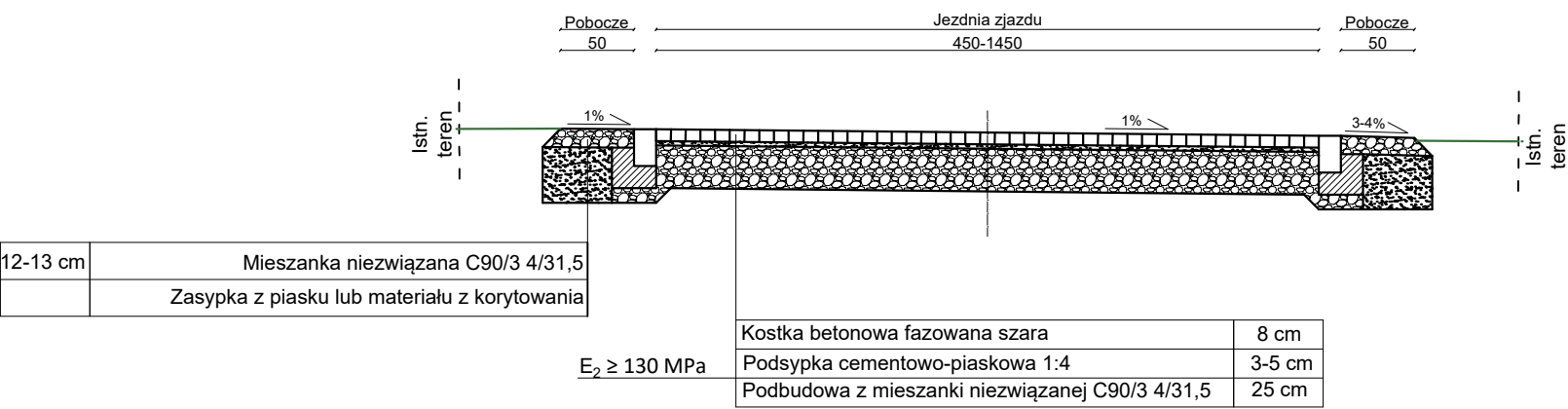
Skala
1:500

06.2025

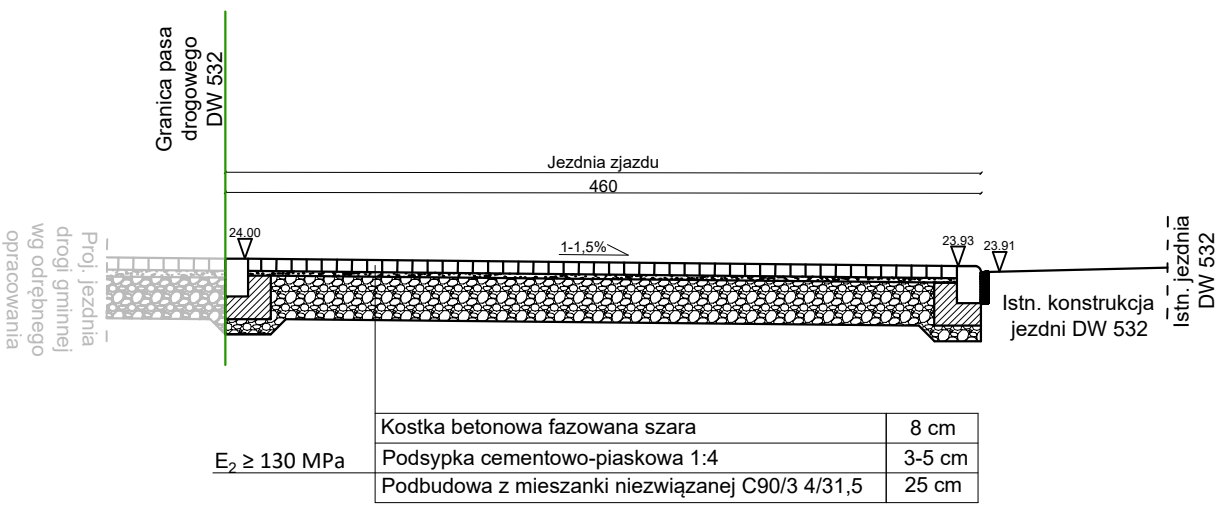
Rvs. 2.1




Przekrój konstrukcyjny poprzeczny zjazdu
Widok od strony dz. 96/28 w kierunku DW 532



Przekrój konstrukcyjny podłużny zjazdu



UWAGA:
1) W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntowym problemów z nośnością, zaleca się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni po konsultacji z inwestorem oraz projektantem
2) Podczas korytowania oraz przed wykonaniem podbudów konstrukcji nawierzchni należy usunąć wszelkie części organiczne oraz odpady zalegające w gruncie
3) Zastosowane elementy dróg i ulic:
- opornik betonowy 15x25 cm (0 cm)
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm (+2cm)
Posadowienie: ława z betonu klasy C12/15, szerokość i wysokość otulenia krawężnika - 15 cm
4) Połączenie krawężnika najazdowego z istniejącą nawierzchnią asfaltową DW 532 należy zabezpieczyć masą na gorąco lub taśmą bitumiczną z podgrzaniem

	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Branża Drogowa	projektant:			
	<u>BRANŻA:</u> Drogowa			mgr inż. Paweł Krupa			
				upr. nr POM/0102/PBD/22			
				spec. inżynierska drogowa			
INWESTOR: GMINA SADLINKI			NAZWA: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki		Skala 1:50		
			TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne		06.2025		
					Rys. 3.1		